

Technické informace

26.2015

Motorová pila STIHL MS 362

– typ 1140



Obsah

1. Technický popis
2. Náhradní díly
3. Rozlišení provedení
4. "Válec s pístem" Ø 47 mm
5. Víko řetězky
6. Ozubený doraz
7. Polovina klikové skříně, na straně ventilátoru
8. Kliková skříň
9. Klikový hřídel
10. Sada radiálního kuličkového ložiska
11. Sada kuličkového ložiska
12. Sada těsnění
13. Šrouby z hliníku
14. Kryt
15. Kryt vedení vzduchu, šoupátko
16. Víko
17. Spojka
18. Modul zapalování
19. Kabelový svazek
20. Sada prstencové řetězky























1. Technický popis

Za účelem snížení hmotnosti a zlepšení chlazení a ergonomie je motorová pila STIHL MS 362 od výrobního čísla 1 80 823 792 vybavována novým válcem, novou prstencovou řetěžkou a novým ozubeným dorazem.

Poloviny klikové skříně se napříště sešroubovávají šrouby z hliníku.

Kvůli tvarovým změnám na celé motorové pile vznikly další nové náhradní díly – viz  4  20 seznam náhradních dílů.

2. Náhradní díly

Poz.	Název		Doposud	Nyní	Pozn
1	"Válec s pístem" Ø 47 mm	 4	1140 020 1205	1140 020 1207	2)
2	Víko řetězky	 5	1141 640 1700	1140 640 1703	2)
3	Ozubený doraz	 6	1141 664 0502	1142 664 0500	1) 5)
4	Polovina klikové skříně, na straně ventilátoru	 7	1140 020 2604	1140 020 2650	1) 5)
5	Polovina klikové skříně	 8	1140 020 2913	1140 020 2950	1) 5)
6	Klikový hřídel	 9	1140 030 0404	---	2)
7	Klikový hřídel; v něm obsažena 5x poz. 14	 9	---	1140 030 0450	5)
8	Radiální kuličkové ložisko	 10	9503 003 0354	---	2)
9	Sada radiálního kuličkového ložiska; v ní obsažena 5x poz. 14	 10	---	1140 007 1009	5)
10	Kuličkové ložisko	 11	9523 003 4278	---	2)
11	Sada kuličkového ložiska; v ní obsažena 5x poz. 14	 11	---	1140 007 1010	5)
12	Těsnění	 12	1140 029 0500	---	2)
13	Sada těsnění; v ní obsažena 5x poz. 14	 12	---	1140 007 1011	5)
14	Šroub IS-M5x27	 13	---	9022 500 1051	5)
15	Kryt	 14	1140 080 1616	1140 080 1634	2)
16	Kryt vedení vzduchu	 15	1140 080 0902	1140 080 0907	2)
17	Šoupátko	 15	1140 084 4100	1140 084 4102	2)
18	Víko	 16	1140 021 1100	1140 021 1105	2)
19	Spojka	 17	1138 160 2010	1147 160 2000	2)
20	Modul zapalování	 18	1140 400 1306	1140 400 1309	2)
21	Kabelový svazek	 19	1140 440 3008	1140 440 3011	1) 5)
22	Sada prstencové řetězky	 20	1128 007 1000	1140 007 2500	2)

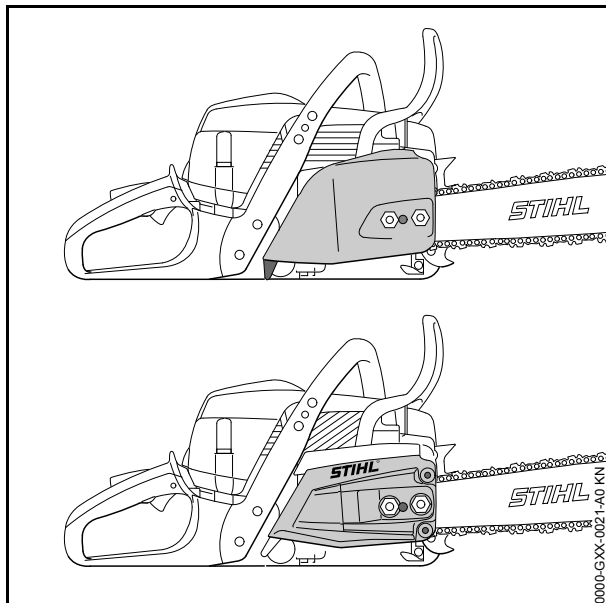
Zavádění změny: od výrobního čísla 1 80 823 792

Poznámky

- 1) Díl v dosavadním provedení výrobce již nedodává.
- 2) Díl v dosavadním provedení se i nadále dodává pro stroje starší výroby.
- 3) Díl v dosavadním provedení bude výrobcem dodáván jen do spotřebování vyrobených zásob.
- 4) Díl v dosavadním provedení je použitelný i pro nové stroje.
- 5) Nový díl je použitelný i pro stroje starší výroby.
- 6) Viz "Pokyny pro opravu".



3. Rozlišení provedení

Druh provedení motorové pily lze poznat podle výška řetězky.



Nahoře: dosavadní provedení s širokým víkem řetězky

Dole: nové provedení se štíhlým víkem řetězky

Pro motorové pily nového provedení musejí být použity nové náhradní díly,  4 -  20.

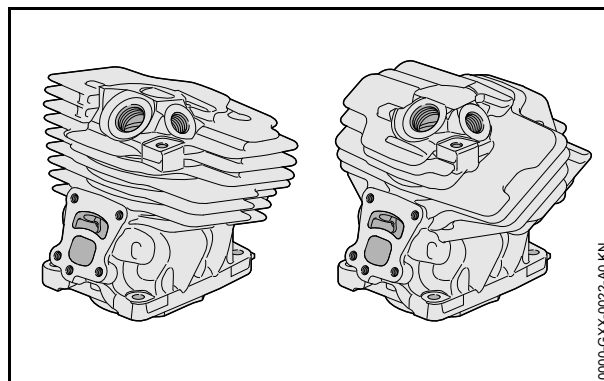
Motorové pily dosavadního provedení výrobce již nedodává.

4. "Válec s pístem" Ø 47 mm

4.1 Vysvětlení

Nový válec má chladičí žebra v šikmější poloze. Chladičí vzduch tím lépe proudí okolo válce. Hmotnost válce byla navíc ještě zredukována.

4.2 Zásobování náhradními díly



Vlevo: dosavadní "válec s pístem" o Ø 47 mm
1140 020 1205

Vpravo: nový "válec s pístem" o Ø 47 mm
1140 020 1207

Dosavadní "válec s pístem" se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.

Nový "válec s pístem" není použitelný pro motorové pily dosavadního provedení.

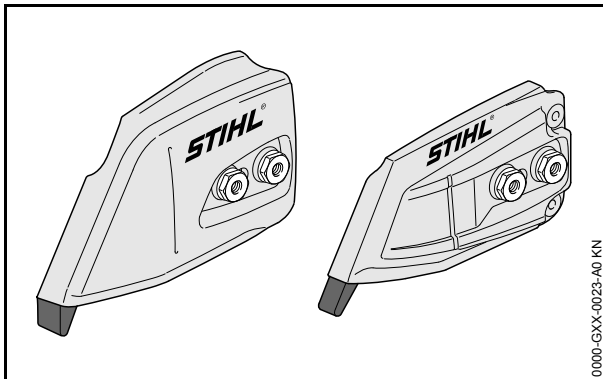
Obsažené náhradní díly: píst o Ø 47 mm, pístní čep, těsnící pístní kroužek a rozpěrný pojistný kroužek zůstávají beze změny.

5. Víko řetězky

5.1 Vysvětlení

Nové víko řetězky má štíhlý design. Tím dochází ke zlepšení ergonomie v řezu a zlepšení odvodu pilin.

5.2 Zásobování náhradními díly



Vlevo: dosavadní víko řetězky 1141 640 1700

Vpravo: nové víko řetězky 1140 640 1703

Dosavadní víko řetězky se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.

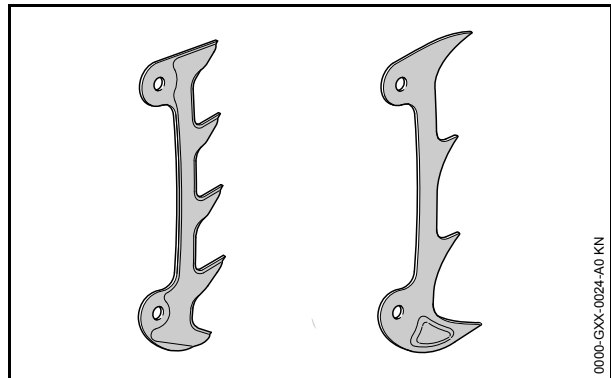
Nové víko řetězky není použitelné pro motorové pily dosavadního provedení.

6. Ozubený doraz

6.1 Vysvětlení

Nový ozubený doraz má uprostřed dva snížené, krátké drápy a na vnějších koncích dva delší drápy. Ozubený doraz se tím lépe zatíná do dřeva.

6.2 Zásobování náhradními díly



Vlevo: dosavadní ozubený doraz 1141 664 0502


Vpravo: nový ozubený doraz 1142 664 0500

Dosavadní ozubený doraz se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.

Nový ozubený doraz 1142 664 0500 není použitelné pro motorové pily dosavadního provedení.

7. Polovina klikové skříně, na straně ventilátoru

7.1 Vysvětlení

Polovina klikové skříně, na straně ventilátoru, zůstává beze změny. K nové polovině klikové skříně, na straně ventilátoru, jsou přiloženy šrouby z hliníku,  13.


7.2 Zásobování náhradními díly

Dosavadní polovinu klikové skříně, na straně ventilátoru, 1140 020 2604 výrobce již nedodává.

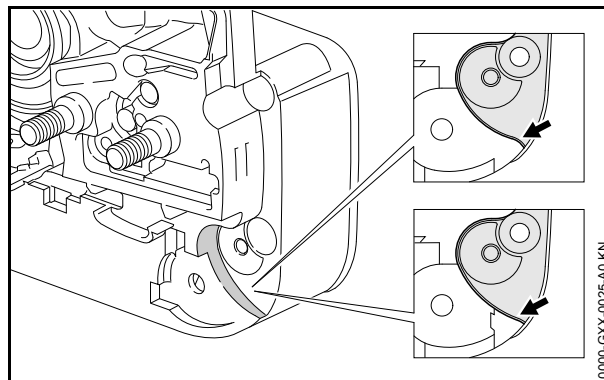
Dosavadní polovinu klikové skříně, na straně ventilátoru 1140 020 2650 je použitelná také pro motorové pily dosavadního provedení.

8. Kliková skříň

8.1 Vysvětlení

Nová polovina klikové skříně byla přizpůsobena novému ozubenému dorazu. K nové polovině klikové skříně jsou přiloženy šrouby z hliníku,  13.

8.2 Zásobování náhradními díly



Nahoře: dosavadní polovina klikové skříně
1140 020 2913


Dole: nová polovina klikové skříně
1140 020 2950

Dosavadní polovinu klikové skříně výrobce již nedodává.

Nová polovina klikové skříně je použitelná i pro motorové pily dosavadního provedení.

9. Klikový hřídel

9.1 Vysvětlení

Klikový hřídel zůstává beze změny.
K novému klikovému hřídeli jsou přiloženy šrouby z hliníku,  13.


9.2 Zásobování náhradními díly

Dosavadní klikový hřídel 1140 030 0404 se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.

Nový klikový hřídel 1140 030 0450 je použitelný i pro motorové pily dosavadního provedení.

10. Sada radiálního kuličkového ložiska

10.1 Vysvětlení

Radiální kuličkové ložisko zůstává beze změny.
K nové "sadě radiálního kuličkového ložiska" jsou přiloženy šrouby z hliníku,  13.


10.2 Zásobování náhradními díly

Dosavadní radiální kuličkové ložisko 9503 003 0354 se dodává i nadále pro motorové pily dosavadního provedení.

Nová "sada radiálního kuličkového ložiska" 1140 007 1009 je použitelná i pro motorové pily dosavadního provedení.

11. Sada kuličkového ložiska

11.1 Vysvětlení

Kuličkové ložisko zůstává beze změny.
K nové "sadě kuličkového ložiska" jsou přiloženy šrouby z hliníku,  13.


11.2 Zásobování náhradními díly

Dosavadní kuličkové ložisko 9523 003 4278 se dodává i nadále pro motorové pily dosavadního provedení.

Nová "sada kuličkového ložiska" 1140 007 1010 je použitelná i pro motorové pily dosavadního provedení.

12. Sada těsnění

12.1 Vysvětlení

Těsnění zůstává beze změny. K nové "sadě těsnění" jsou přiloženy šrouby z hliníku,  13.

12.2 Zásobování náhradními díly

Dosavadní těsnění 1140 029 0500 se dodává i nadále pro motorové pily dosavadního provedení.

Nová "sada těsnění" 1140 007 1011 je použitelná i pro motorové pily dosavadního provedení.


13. Šrouby z hliníku

13.1 Vysvětlení

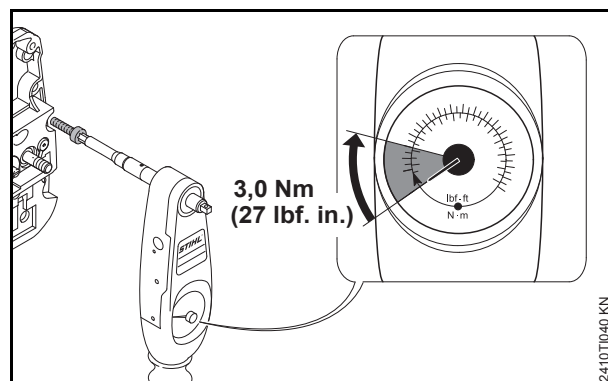
K sešroubování polovin klikové skříňe se používají šrouby z hliníku IS-M5x27 – 9022 500 1051.

Šroub z hliníku se u výrobků STIHL pozná podle následujících znaků:

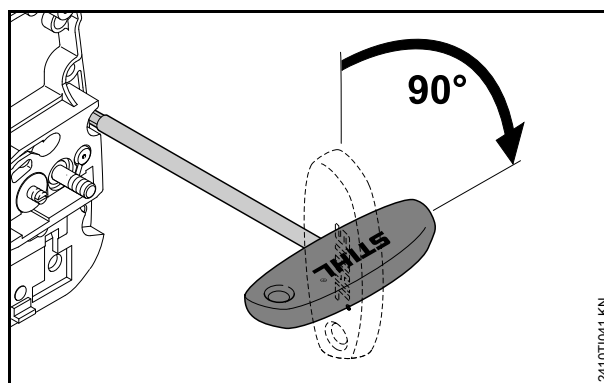
- matná, šedá barva
- žádné pojistné ozubení
- hmotnost jen cca. 30 % srovnatelného šroubu z ocele
- je nemagnetický
- Šrouby z hliníku při servisních úkonech **nebo** opravách nepoužívat znovu.

Ke konstrukčním dílům, při jejichž opravě je nutno šrouby z hliníku povolit, jsou k nim tyto šrouby nově přiloženy, viz,  2.

13.2 Pokyn pro opravu



- Šroub z hliníku utáhnout utahovacím momentem 3 Nm.



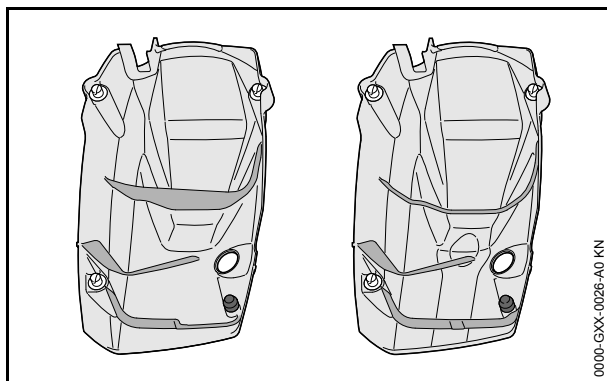
- Šroub vhodným šroubovákem otočit dále o 90°. Další informace ke šroubům z hliníku jsou uvedeny ve STIHL Training, viz <https://www.stihl-training.com> (není k dispozici ve všech zemích).

14. Kryt

14.1 Vysvětlení

Nový kryt byl přizpůsoben novému válci.
Žebra na vnitřní straně odpadla.
Chladicí vzduch tím lépe proudí okolo válce.

14.2 Zásobování náhradními díly



Vlevo: dosavadní kryt 1140 080 1616

Vpravo: nový kryt 1140 080 1634

Dosavadní kryt se dodává i nadále pro motorové pily dosavadního provedení.

Nový kryt není použitelný pro motorové pily dosavadního provedení.

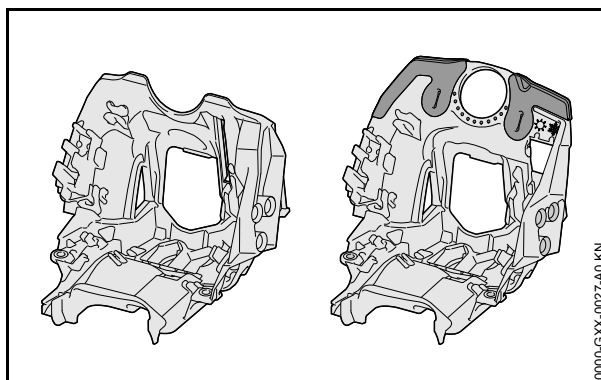
15. Kryt vedení vzduchu, šoupátko

15.1 Vysvětlení

Nový kryt vedení vzduchu byl přizpůsoben novému válci.

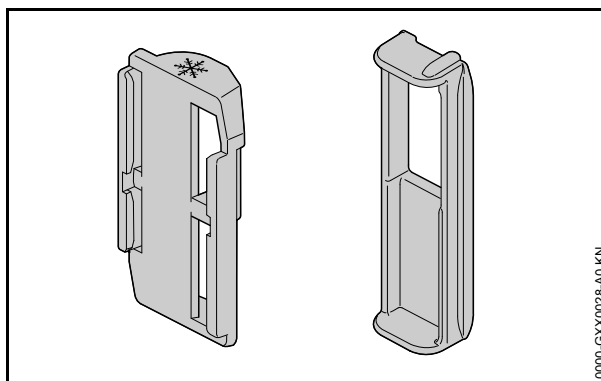
Šoupátko pro nastavení letního nebo zimního provozu bylo přizpůsobeno novému krytu vedení vzduchu.

15.2 Zásobování náhradními díly



Vlevo: dosavadní kryt vedení vzduchu 1140 080 0902

Vpravo: nový kryt vedení vzduchu 1140 080 0907



Vlevo: dosavadní šoupátko 1140 084 4100

Vpravo: nové šoupátko 1140 084 4102

Dosavadní kryt vedení vzduchu a dosavadní šoupátko se i nadále dodávají pro motorové pily dosavadního provedení.

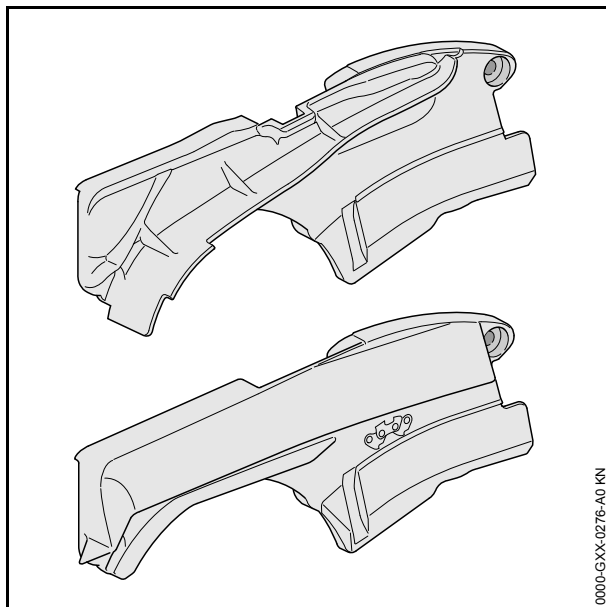
Nový kryt vedení vzduchu a nové šoupátko nejsou použitelné pro motorové pily dosavadního provedení.

16. Víko

16.1 Vysvětlení

Nové víko bylo přizpůsobeno nové prstencové řetězce.

16.2 Zásobování náhradními díly



Vlevo: dosavadní víko 1140 021 1100

Vpravo: nové víko 1140 021 1105

Dosavadní víko se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.

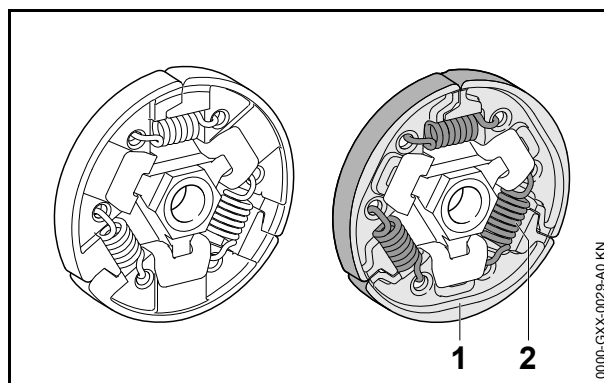
Nové víko není použitelné pro motorové pily dosavadního provedení.

17. Spojka

17.1 Vysvětlení

Nová spojka má optimalizovaná odstředivá závaží a optimalizované tažné pružiny. Tím byla snížena hmotnost.

17.2 Zásobování náhradními díly



Vlevo: dosavadní spojka 1138 160 2010

Vpravo: nová spojka 1147 160 2000

Nová spojka obsahuje níže uvedené nové konstrukční díly:

Poz.	Konstrukční díl	Katalogové číslo
1	Odstředivé závaží	1147 162 0800
2	Tažná pružina	0000 997 5606

Dosavadní spojka se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.

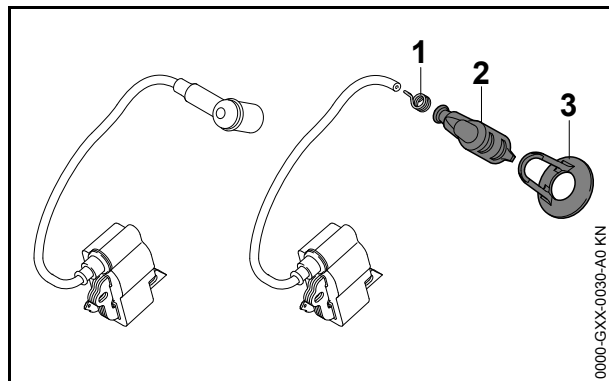
Nová spojka není použitelná pro motorové pily dosavadního provedení.

18. Modul zapalování

18.1 Vysvětlení

Nový modul zapalování byl přizpůsoben zakrytí nového krytu vedení vzduchu.

18.2 Zásobování náhradními díly



Vlevo: dosavadní modul zapalování
1140 400 1306

Vpravo: nový modul zapalování 1140 400 1309

Nový modul zapalování obsahuje níže uvedené nové konstrukční díly:

Poz.	Konstrukční díl	Katalogové číslo
1	Šroubovitá válcová pružina s prodlouženými konci	0000 998 0604
2	Nástrčka zapalovacího vedení	1128 405 1000
3	Zakrytí	1128 084 1400

Dosavadní modul zapalování se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.

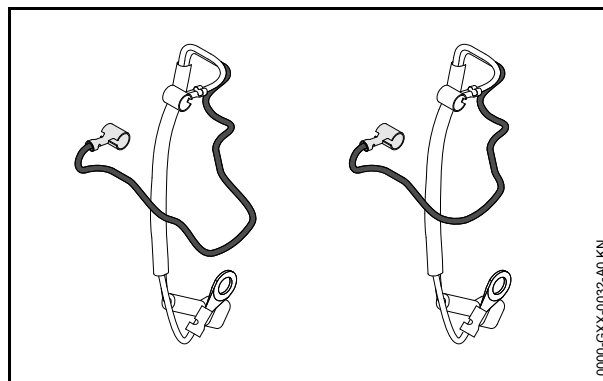
Nový modul zapalování není použitelný pro motorové pily dosavadního provedení.

19. Kabelový svazek

19.1 Vysvětlení

Nový kabelový svazek má o 20 mm kratší zkratovací vedení. Tím se usnadnilo uložení zkratovacího vedení do krytu vedení vzduchu.

19.2 Zásobování náhradními díly



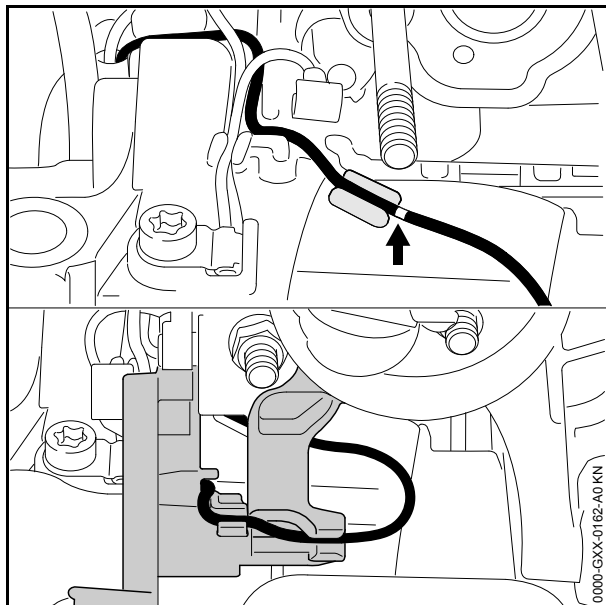
Vlevo: dosavadní kabelový svazek
1140 440 3008

Vpravo: nový kabelový svazek 1140 440 3011

Dosavadní kabelový svazek výrobce již nedodává.

Nový kabelový svazek je použitelný i pro motorové pily dosavadního provedení.

19.3 Pokyn pro montáž



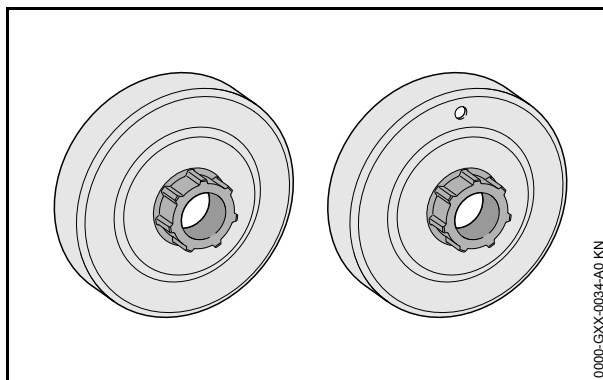
- Zkratovací vedení uložit tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
 - Bílá značka přiléhá k vodícímu žeburu.
 - Zkratovací vedení je uloženo volně, bez napnutí.

20. Sada prstencové řetězky

20.1 Vysvětlení

V "sadě prstencové řetězky" obsažený buben spojky byl přizpůsoben nové spojce. Tloušťka stěny spojky byla zredukována. Nový buben spojky se pozná podle otvoru.

20.2 Zásobování náhradními díly



Vlevo: dosavadní buben spojky "sady prstencové řetězky" 1128 007 1000

Vpravo: nový buben spojky "sady prstencové řetězky" 1140 007 2500

Buben spojky se nedodává jako samostatný náhradní díl.

Dosavadní sada prstencové řetězky" se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.

Nová "sada prstencové řetězky" není použitelná pro motorové pily dosavadního provedení.